

LEGENDA

Classe	Simboli	Descrizione	Limiti di emissione		Limiti di immissione	
			Diurno	Nottino	Diurno	Nottino
I	[Green hatched]	Aree particolarmente protette	45	35	50	40
II	[Yellow hatched]	Aree prevalentemente residenziali	50	40	55	45
III	[Orange hatched]	Aree di tipo misto	55	45	60	50
IV	[Red hatched]	Aree di intensa attività umana	60	50	65	55
V	[Purple hatched]	Aree prevalentemente industriali	65	55	70	60
VI	[Blue hatched]	Aree esclusivamente industriali	65	65	70	70

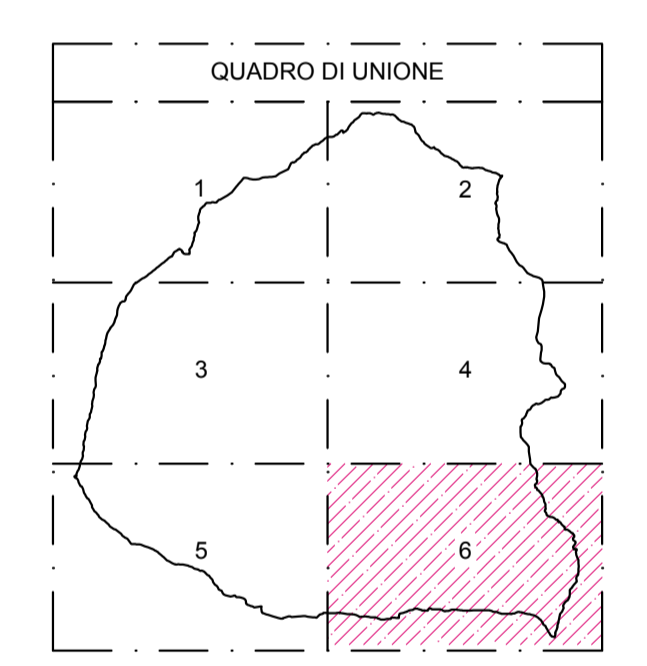
LEGENDA

Simboli	Descrizione
[Black line]	Confine comunale
[Pink hatched]	Nucleo urbano
[Green line]	Limite Classe Acustica
[Blue line]	Strada
[Light blue line]	Limite Fascia A
[Cyan line]	Limite Fascia B

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali
 DPR 30 marzo 2004 n. 142 - Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447

Tipo	Sottotipo	Ampliezza fascia (m)	Ricc. Sensibil.		Altri ricottori	
			giorno	notte	giorno	notte
A	100 fascia A	50	40	70	80	65
	150 fascia B					
B	100 fascia A	50	40	70	80	65
	150 fascia B					
C	Ca ^a 100 fascia A	50	40	70	80	65
	Ca ^a 150 fascia B					
D	Cb ^a 100 fascia A	50	40	70	80	65
	Cb ^a 50 fascia B					
E	Dc ^a 100	30	50	40	70	60
	Dc ^a 100					
F		30	Definiti dai Comuni sulla base della zonizzazione acustica comunale			

Note: ¹ Secondo Norme CNR 1980 e Direttive P.U.T.
² Si tratta di scuole, ospedali, case di cura e di riposo. Per le scuole vale il solo limite diurno.
³ Strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980.
⁴ Si tratta delle rimanenti strade dello stesso tipo.
⁵ Strade a carreggiate separate e interseguenti.



COMUNE DI VIGGIANO
 POTENZA

ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
 AI SENSI DELLE LEGGE QUADRO ACUSTICO N.447 DEL 26/10/95

3.6 P.Z.A. DEL TERRITORIO COMUNALE - TAV. 6 RAPP. 1:5.000

AZ 31 PROGETTAZIONE

STUDIO ASSOCIATO Arch. M. Grazzadei, Geom. C. Perrotta - Via Palmaviva 1/A - 85100 Potenza - Tel. 0971 37052

Hanno Collaborato:
 Ing. Massimo D'Aquino
 Ing. Giovanni Ferrara
 Arch. Antonio Grazzadei

POTENZA, GIUGNO 2018