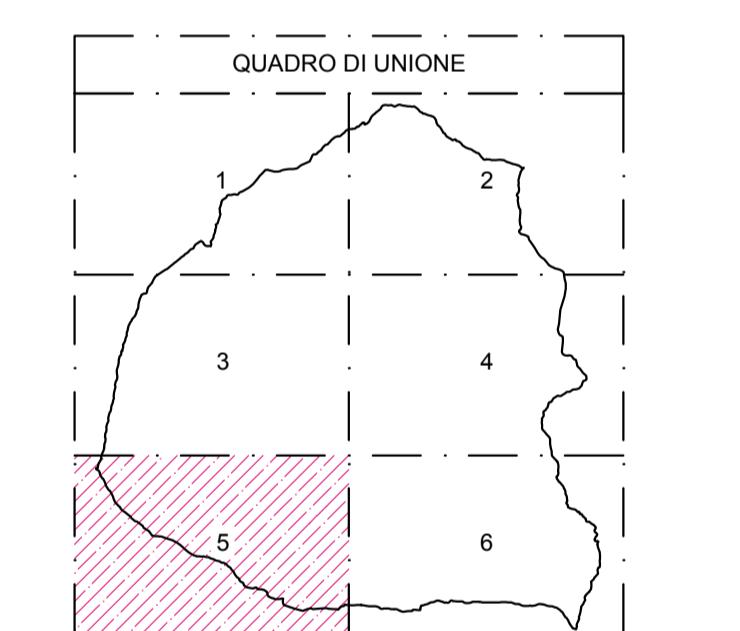


LEGENDA		Classe	Simboli	Descrizione	Limiti di emissione	Limiti di immissione
					$L_dB$ e $L_{night}$	$L_dB$ e $L_{night}$
I	[Symbol]	Aree particolarmente protette	45	35	50	40
II	[Symbol]	Aree prevalentemente residenziali	50	40	55	45
III	[Symbol]	Aree di tipo misto	55	45	60	50
IV	[Symbol]	Aree di intensa attività umana	60	50	65	55
V	[Symbol]	Aree prevalentemente industriali	65	55	70	60
VI	[Symbol]	Aree esclusivamente industriali	65	65	70	70

LEGENDA	
Simboli	Descrizione
[Symbol]	Confine comunale
[Symbol]	Nucleo urbano
[Symbol]	Limite Classe Acustica
[Symbol]	Strada
[Symbol]	Limite Fascia A
[Symbol]	Limite Fascia B

Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali  
DPR 30 marzo 2004 n. 142 - Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447

Note:  
a Secondo Norme CNR 1980 e Delinee P.R.  
b Si tratta di scuole, ospedali, case di cura e di riposo. Per le scuole vale il solo limite diurno  
c Strade a careggiate separate e tipo IV CNR 1980  
d Si tratta delle rimanenti strade dello stesso tipo  
e Strade a careggiate separate e intrecciate



**ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE**  
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO SULL'INQUINAMENTO ACUSTICO N.447 DEL 26/10/95

**3.5 P.Z. DEL TERRITORIO COMUNALE - TAV. 5 RAPP. 1:5.000**

**PROGETTAZIONE**  
**PZ 31**

STUDIO ASSOCIATO Arch. M. Grazia dei, Geom. C. Perrone - Via Palmanova 1/A - 85100 Potenza - Tel 0971 37052

Hanno collaborato:  
Ing. Massimo D'Aquino  
Ing. Giovanni Ferrara  
Arch. Antonio Grazia dei

POTENZA, GIUGNO 2018