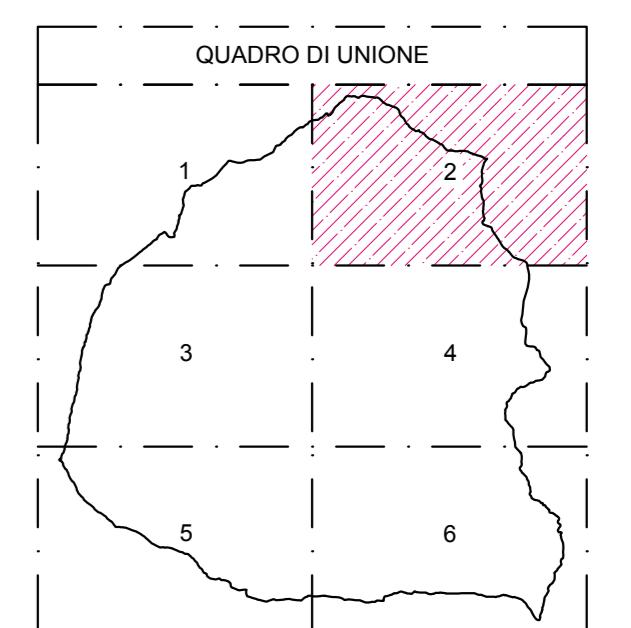


Fasce territoriali di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali
DPR 30 marzo 2004 n. 142 - Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447

Tipo	Sottotipo ¹	Ampiezza fascia (m)	Ricett. Sensibili ²		Altri ricettori	
			giorno	notte	giorno	notte
A	100 fascia A	50	40	70	60	
	150 fascia B			65	55	
B	100 fascia A	50	40	70	60	
	150 fascia B			65	55	
C ³	100 fascia A	50	40	70	60	
	150 fascia B			65	55	
C ⁴	100 fascia A	50	40	70	60	
	50 fascia B			65	55	
D	Da ⁵	100	50	40	70	60
	Db ⁶	100			65	55
E		30			Definiti dai Comuni sulla base della zonizzazione acustica comunale	
F		30				

Note: ¹Secondo Norme CNR 1680 e Dmense PUT
²Si tratta di scuole, ospedali, case di cura e di riposo. Per le scuole vale il solo limite diurno.
³Strade a campeggi separate e tipo IV CNR 1680
⁴Si tratta delle rimanenti strade dello stesso tipo
⁵Strade a campeggi separate e interquartiere



ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO COMUNALE
AI SENSI DELLA LEGGE QUADRO SULL'INQUINAMENTO ACUSTICO N.447 DEL 26/10/95

3.2 P.Z.A. DEL TERRITORIO COMUNALE - TAV. 2 RAPP. 1:5.000

AZ 31 PROGETTAZIONE
STUDIO ASSOCIATO Arch. M. Graziadei, Geom. C. Perrotta - Via Palmanova 1/A - 85100 Potenza - Tel 0971 37052

Hanno Collaborato:
Ing. Massimo D'Aquino
Ing. Giovanni Ferrara
Arch. Antonio Graziadei

POTENZA, GIUGNO 2018

REV. 1 - MAGGIO 2019